

BAREM NOTARE

proba practică concurs recrutare pentru ocuparea unui post vacant de șofer în cadrul DEFA-CA

NR. CRT.	CRITERII, INDICATORI ȘI SUBINDICATORI	Punctaj prevăzut																			
1.	Capacitatea de adaptare - 15 pct.	<ul style="list-style-type: none"> - verificarea autoturismului la plecarea în cursă: caroserie, anvelope corespunzătoare sezonului, lumini, combustibil, roata de rezerva - folosirea centurii de siguranță de către conducătorul auto și verificarea folosirii centurii de siguranță pentru toți pasagerii - trăsături de personalitate: ținuta, seriozitate comportamentală, calm, corectitudine, spirit de disciplina dezvoltat 	5 pct.																		
2.	Capacitatea de gestionare a situațiilor dificile - 20 pct.	<ul style="list-style-type: none"> - prevederea unor situații ce ar putea duce la producerea unui accident rutier și timpul de reacție pentru acționarea în acest sens - autocontrolul manifestat în fața unor situații precum cele anterior menționate - comportament vigilant și atitudine adecvată față de participanții la trafic - capacitate decizională în situații care necesită o intervenție rapidă în vederea adoptării unor soluții potrivite 	5 pct.																		
3.	Îndemânare și abilitate în realizarea cerințelor practice - 50 pct.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%; vertical-align: top;"> Manevrarea și poziționarea autovehiculului în timpul mersului </td><td style="width: 60%;"> <ul style="list-style-type: none"> - sincronizarea comenzielor (turație motor, folosirea corecta a treptelor de viteza) - menținerea direcției de mers și păstrarea distanței reglamentare </td><td style="text-align: center;">5 pct.</td></tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> Schimbarea direcției de mers și efectuarea virajelor </td><td> <ul style="list-style-type: none"> - asigurarea la schimbarea direcției de mers - executarea reglamentara a virajelor </td><td style="text-align: center;">5 pct.</td></tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> Circulația în intersecții </td><td> <ul style="list-style-type: none"> - semnalizarea schimbării direcției de mers - încadrarea corespunzătoare în raport cu direcția de mers dorită </td><td style="text-align: center;">5 pct.</td></tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> Prioritatea </td><td> <ul style="list-style-type: none"> - asigurarea la pătrunderea în intersecții - acordarea priorității vehiculelor și pietonilor care au acest drept </td><td style="text-align: center;">2,5 pct.</td></tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> Respectarea semnalizării rutiere </td><td> <ul style="list-style-type: none"> - respectarea semnificației indicatoarelor, marcajelor și culorilor semaforului </td><td style="text-align: center;">5 pct.</td></tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> Viteza </td><td> <ul style="list-style-type: none"> - conducerea cu o viteză adaptată condițiilor de trafic, precum și încadrarea în ritmul impus de ceilalți参 - deplasarea cu viteză adaptată condițiilor atmosferice și de drum </td><td style="text-align: center;">5 pct.</td></tr> </table>	Manevrarea și poziționarea autovehiculului în timpul mersului	<ul style="list-style-type: none"> - sincronizarea comenzielor (turație motor, folosirea corecta a treptelor de viteza) - menținerea direcției de mers și păstrarea distanței reglamentare 	5 pct.	Schimbarea direcției de mers și efectuarea virajelor	<ul style="list-style-type: none"> - asigurarea la schimbarea direcției de mers - executarea reglamentara a virajelor 	5 pct.	Circulația în intersecții	<ul style="list-style-type: none"> - semnalizarea schimbării direcției de mers - încadrarea corespunzătoare în raport cu direcția de mers dorită 	5 pct.	Prioritatea	<ul style="list-style-type: none"> - asigurarea la pătrunderea în intersecții - acordarea priorității vehiculelor și pietonilor care au acest drept 	2,5 pct.	Respectarea semnalizării rutiere	<ul style="list-style-type: none"> - respectarea semnificației indicatoarelor, marcajelor și culorilor semaforului 	5 pct.	Viteza	<ul style="list-style-type: none"> - conducerea cu o viteză adaptată condițiilor de trafic, precum și încadrarea în ritmul impus de ceilalți参 - deplasarea cu viteză adaptată condițiilor atmosferice și de drum 	5 pct.	5 pct.
Manevrarea și poziționarea autovehiculului în timpul mersului	<ul style="list-style-type: none"> - sincronizarea comenzielor (turație motor, folosirea corecta a treptelor de viteza) - menținerea direcției de mers și păstrarea distanței reglamentare 	5 pct.																			
Schimbarea direcției de mers și efectuarea virajelor	<ul style="list-style-type: none"> - asigurarea la schimbarea direcției de mers - executarea reglamentara a virajelor 	5 pct.																			
Circulația în intersecții	<ul style="list-style-type: none"> - semnalizarea schimbării direcției de mers - încadrarea corespunzătoare în raport cu direcția de mers dorită 	5 pct.																			
Prioritatea	<ul style="list-style-type: none"> - asigurarea la pătrunderea în intersecții - acordarea priorității vehiculelor și pietonilor care au acest drept 	2,5 pct.																			
Respectarea semnalizării rutiere	<ul style="list-style-type: none"> - respectarea semnificației indicatoarelor, marcajelor și culorilor semaforului 	5 pct.																			
Viteza	<ul style="list-style-type: none"> - conducerea cu o viteză adaptată condițiilor de trafic, precum și încadrarea în ritmul impus de ceilalți参 - deplasarea cu viteză adaptată condițiilor atmosferice și de drum 	5 pct.																			

4.	Capacitatea de comunicare - 10 pct.	- modul de comunicare – răspunsurile la solicitările membrilor comisiei pe durata întregii probe	10 pct.
5.	Capacitatea de gestionare a resurselor alocate pentru desfășurarea probei practice - 5 pct.	- conducerea în mod economic și corespunzător protecției mediului înconjurător	5 pct.
PUNCTAJ TOTAL			100 pct.

Comisia de concurs